



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2081]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 6, 2018/ज्येष्ठ 16, 1940

No. 2081]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 6, 2018/JYAISTHA 16, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जून, 2018

**का.आ. 2299(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 461 (अ), तारीख 30.03.2006, द्वारा हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्य में के 1.000 कि.मी. से 136.000 कि.मी. (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-I पर 36.083 कि.मी. से 1.00 कि.मी. बाद से आरंभ और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-II पर 64.330 कि.मी. से 1.00 कि.मी. पहले समाप्त होते हुए) तक 6 लेन के ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेसवे (रारा सं. एनई-II) का विकास कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, और सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवम्बर, 2014, सा.का.नि. 2 (अ), तारीख 29 दिसम्बर 2014 सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015 और सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08 जून, 2016, सा.का.नि. 1114 (अ), तारीख 02 दिसम्बर 2016 और सा.का.नि. 248(अ) तारीख 14 मार्च, 2017 द्वारा संशोधन किए हैं;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर यथा-संशोधित, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-॥ (जिसे इसमें इसके पश्चात् “राराएनई-॥” कहा गया है) के 1.000 कि.मी. से 136.000 कि.मी. (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-॥ पर 36.083 कि.मी. से 1.00 कि.मी. के बाद आरंभ और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-॥ पर 64.330 कि.मी. से 1.00 कि.मी. पहले समाप्त होते हुए) (लगभग 135 किमी) तक 6 लेन सेक्शन के उपयोग के लिए नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सड़क खंड की कुल समकक्ष लंबाई 154.421 किमी [135 किमी सड़क और 2.1579 किमी संरचनाएँ सहित (जिनकी लम्बाई 60 मी. से अधिक है) और समकक्ष लंबाई 21.579 किमी है] के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

#### सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

1 किमी से 136 किमी तक यात्रा - लम्बाई (कि.मी. में)

क्र.सं.	टोल बूथ/टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	5.500 किमी (मुख्य प्लाजा) (जखौली गांव/जिला सोनीपत)	नीचे सारिणी दो में दिए गए दूरी मैट्रिक कं अनुसार	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%

2.	15.36 किमी (मावीकलां गांव/ जिला बागपत)		
3.	44.512 किमी (दुहाई गांव/जिलागाजियाबाद)		
4.	52.192 किमी (डासना गांव/जिला गाजियाबाद )		
5.	72.724 किमी (बिलअकबरपुर गांव/जिला जीबी नगर)		
6.	83.005 किमी (फतेहपुर रामपुर गांव/जिला जीबी नगर/ Distt. GB Nagar)		
7.	108.570 किमी (मौजपुर गांव/जिला फरीदाबाद)		
8.	132.085 किमी (मुख्य प्लाजा) (छज्जू नगर गांव/जिला पलवल )		

सारिणी 2: टोल प्लाजाओं के बीच सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (केवल मुख्य मार्ग का भाग 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)

	को	मुख्य प्लाजा	मावीकलां	दुहाई	डासना	बिलअकबरपुर	फतेहपुर रामपुर	मौजपुर	मुख्य प्लाजा
से	किमी	5.5	15.36	44.51 2	52.19 2	72.724	83.00 5	108.57	132.08 5
मुख्य प्लाजा	5.5	0.000	13.760	42.60 2	50.11 9	70.579	80.77 1	105.61 6	132.84 2
मावीकलां	15.36	13.760	0.000	28.84 2	36.35 9	56.819	67.01 1	91.856	119.08 2
दुहाई	44.512	42.602	28.842	0.000	7.517	27.977	38.16 9	63.014	90.240
डासना	52.192	50.119	36.359	7.517	0.000	20.460	30.65 3	55.498	82.724
बिलअकबरपुर	72.724	70.579	56.819	27.97 7	20.46 0	0.000	10.19 3	35.038	62.264
फतेहपुर रामपुर	83.005	80.771	67.011	38.16 9	30.65 3	10.193	0.000	24.845	52.071
मौजपुर	108.57	105.61 6	91.856	63.01 4	55.49 8	35.038	24.84 5	0.000	27.226
मुख्य प्लाजा	132.08 5	132.84 2	119.08 2	90.24 0	82.72 4	62.264	52.07 1	27.226	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है,) के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:—

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के व्यौरे निम्नलिखित है:-

#### सारणी 3

क्रम सं.	संरचना का प्रकार	चैनेज		संरचनाओं की लंबाई किमी में	सड़क की समकक्ष लंबाई किमी में
(क.)	(ख.)	किमी से (ग.)	किमी तक (घ.)	(ङ.)	(च)=(ङ.)x10
1.	यमुना - 1 नदी पर बड़ा पुल	12.452 किमी	Km 13.052	0.600	6.000
2.	आरओबी (शाहदरा-शामली रेलवे लाइन)	19.090 किमी	Km 19.160	0.070	0.700
3.	हिंडल नदी पर बड़ा पुल	33.760 किमी	किमी 34.000	0.240	2.400
4.	आरओबी ( मेरठ गाजियाबाद रेलवे लाइन)	44.887 किमी	किमी 44.987	0.100	1.000
5.	आरओबी ( गाजियाबाद - मुरादाबाद रेलवे लाइन)	51.64226 किमी	किमी 51.70573	0.06347	0.6347
6.	आरओबी( एनटीपीसी रेलवे साइडिंग )	64.735 किमी	किमी 64.807	0.072	0.720
7.	आरओबी ( खुर्जा गाजियाबाद रेलवे लाइन)(प्रस्तावित चैनेज 80 +097)	80.051 किमी	किमी 80.139	0.08843	0.8843
8.	धनकौर के निकट यमुना एक्सप्रेसवे पर फ्लाईओवर ( प्रस्तावित चैनेज 91+946)	91.886 किमी	किमी 92.006	0.120	1.200
9.	यमुना - 2 नदी पर बड़ा पुल (प्रस्तावित चैनेज 102+575)	102.215 किमी	किमी 102.815	0.600	6.000
10.	आगरा नहर पर बड़ा पुल (प्रस्तावित चैनेज 130+415)	130.358 किमी	किमी 130.472	0.114	1.14
11.	रारा-2 पर इंटरचेंज (प्रस्तावित चैनेज 134+934)	किमी 134.903	किमी 134.993	0.090	0.900
योग		2.1579			21.579

#### सारणी 4

खंड	परियोजना लंबाई (किमी)	60 मीटर से अधिक संरचना लंबाई (किमी)	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समकक्ष सड़क लंबाई (किमी)	संरचनाओं की समकक्ष सड़क लंबाई सहित एक्सप्रेसवे की कुल लंबाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	2	3	4 = 3*10	5 = [(2) - (3)] + (4)	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
1.000 से 136.000 किमी	135	2.1579	21.579*	154.421	
समकक्ष लंबाई के लिए गुणक कारक (154.421/135)				1.14386	

\* -- संरचनाओं की समकक्ष लंबाई का प्रभाव अधिसूचना सं. सा.क.नि. 26 (अ) दिनांक 16.01.2014 के अनुसार एक्सप्रेसवे की पूरी लंबाई पर समान रूप से वितरित किया गया है।

3. निम्न प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क शोध और संदेय है निम्नलिखित है:

सारिणी 5: टोल प्लाजाओं के बीच टोल योग्य सड़क की कुल लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स ( 1.14386 का गुणक लागू करने के बाद 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समकक्ष संवाई सहित)

	को	मुख्य प्लाजा	मावीकलां	दुहाई	डासना	बिलअकबरपुर	फतेहपुर रामपुर	मौजपुर	मुख्य प्लाजा
से	Km	5.5	15.36	44.512	52.192	72.724	83.005	108.57	132.085
मुख्य प्लाजा	5.5	0.000	16.426	49.772	58.556	82.042	93.802	123.045	154.421
मावीकलां	15.36	16.426	0.000	33.346	42.131	65.616	77.376	106.619	137.995
दुहाई	44.512	49.772	33.346	0.000	8.785	32.271	44.031	73.273	104.649
डासना	52.192	58.556	42.131	8.785	0.000	23.486	35.246	64.489	95.865
बिलअकबरपुर	72.724	82.042	65.616	32.271	23.486	0.000	11.760	41.003	72.379
फतेहपुर रामपुर	83.005	93.802	77.376	44.031	35.246	11.760	0.000	29.243	60.619
मौजपुर	108.57	123.045	106.619	73.273	64.489	41.003	29.243	0.000	31.376
मुख्य प्लाजा	132.085	154.421	137.995	104.649	95.865	72.379	60.619	31.376	0.000

4. जो वाहन शुल्क प्लाजा पार करके सेक्शन के एक ही भाग का उपयोग करेगा वह केवल उस प्लाजा के लिए उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित शुल्क का ही भुगतान करेगा और जो वाहन पूरे सेक्शन का उपयोग करेगा उसे विकल्प होगा कि वह पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान कर दे और शुल्क की रसीद दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करे।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

8. ऊपर सारिणी-1 में यथा – उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्डों की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार, अंग्रेज़ी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।
9. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 9433.67 करोड़ रुपए है। पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/17-18/जीसी ईपीई (रारा एनई-II के 1.000 किमी से 136.000 किमी तक)]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 6th June, 2018

**S.O. 2299(E).**—Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 461(E) dated the 30.03.2006, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted Development of Six-Lane Eastern Peripheral Expressway (NH No. NE – II) from km 1.000 to km 136.000 (starting at 1.00 km distance from Km 36.083 on NH – 1 and ending at 1.00 km distance from Km 64.330 on NH – 2) in the states of Haryana and Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, and amended vide GSR 950 (E) Dt 03.12.2010, GSR 15 (E) Dt. 12.01.2011 and GSR 756 (E) Dt. 12.10.2011, G.S.R 778 (E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 2(E) dated 29th December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 08th June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December, 2016 and G.S.R 248 (E) dated 14th March, 2017 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for total equivalent road length of 154.421 Km [including 135 Km road and 2.1579 Km of structures (having length more than 60 m) with equivalent length of 21.579 Km] for the use of 6 lane sections on the Type of Vehicles specified in Column 1 of the Table 1 below for the use of section from Km 1.000 to km 136.000 (starting at 1.00 km distance from Km 36.083 on NH – 1 and ending at 1.00 km distance from Km 64.330 on NH – 2) (approximately 135 km) on National Highway No. NE-II (hereinafter called the “**NHNE-II**”) in the States of Haryana and Uttar Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):

**Journey from km 1 to km 136 - Length (in Km)**

S. No.	Location of Toll Booth / Toll Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding structures >60m length)	Rate at which fee is payable
1.	5.500 Km (Main Plaza) (Village Jakhauli/ Distt. Sonapat)	As per the distance matrix at Table 2 below	125% of the base rates mentioned in Table-1 above.
2.	15.36 Km (Village Mawikalan/ Distt. Baghpat)		
3.	44.512 Km (Village Duhai/ Distt. Ghaziabad)		
4.	52.192 Km (Village Dasna/ Distt. Ghaziabad)		
5.	72.724 Km (Village Bilakbarpur/ Distt. GB Nagar)		
6.	83.005 Km (Village Fatehpur Rampur/ Distt. GB Nagar)		
7.	108.570 Km (Village Maujpur/ Distt. Faridabad)		
8.	132.085 Km (Main Plaza) (Village Chhajju Nagar/ Distt. Palwal)		

**Table 2: Distance matrix for road length (Carriageway portion only, excluding structures >60m length) between Toll Plazas**

	To	Main Plaza	Mawikalan	Duhai	Dasna	Bilakbarpur	Fatehpur Rampur	Maujpur	Main Plaza
From	Km	5.5	15.36	44.512	52.192	72.724	83.005	108.57	132.085
Main Plaza	5.5	0.000	13.760	42.602	50.119	70.579	80.771	105.616	132.842
Mawikalan	15.36	13.760	0.000	28.842	36.359	56.819	67.011	91.856	119.082
Duhai	44.512	42.602	28.842	0.000	7.517	27.977	38.169	63.014	90.240
Dasna	52.192	50.119	36.359	7.517	0.000	20.460	30.653	55.498	82.724
Bilakbarpur	72.724	70.579	56.819	27.977	20.460	0.000	10.193	35.038	62.264
Fatehpur Rampur	83.005	80.771	67.011	38.169	30.653	10.193	0.000	24.845	52.071
Maujpur	108.57	105.616	91.856	63.014	55.498	35.038	24.845	0.000	27.226
Main Plaza	132.085	132.842	119.082	90.240	82.724	62.264	52.071	27.226	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

The details of Structures having length more than 60m are as under:-

**Table 3**

S. No	Type of structure	Chainage		Length of structure in km	Equivalent Road length in km
(a)	(b)	From Km (c)	To Km (d)	(e)	(f)=(e)x10
1.	Major Bridge on Yamuna-1 River	Km. 12.452	Km 13.052	0.600	6.000
2.	ROB (Shahadra-Shamli Railway line)	Km 19.090	Km 19.160	0.070	0.700
3.	Major Bridge on Hindon River	Km 33.760	Km 34.000	0.240	2.400
4.	ROB (Meerut Ghaziabad Railway line)	Km 44.887	Km 44.987	0.100	1.000
5.	ROB (Ghaziabad – Moradabad Railway line)	Km 51.64226	Km 51.70573	0.06347	0.6347
6.	ROB (NTPC Railway siding)	Km 64.735	Km 64.807	0.072	0.720
7.	ROB (Khurja Ghaziabad Railway line) (proposed Chainage 80+097)	Km 80.051	Km 80.139	0.08843	0.8843
8.	Flyover (proposed Chainage 91+946) at Yamuna Expressway near Dhankor	Km 91.886	Km 92.006	0.120	1.200
9.	Major Bridge on Yamuna-2 River (proposed Chainage 102+575)	Km 102.215	Km 102.815	0.600	6.000
10.	Major Bridge on Agra Canal (proposed Chainage 130+415)	Km 130.358	Km 130.472	0.114	1.14
11.	Interchange on NH-2 (proposed chainage 134+934)	Km 134.903	Km 134.993	0.090	0.900
<b>Total</b>		<b>2.1579</b>			<b>21.579</b>

**Table 4**

Stretch	Project Length (Km)	Structure Length >60m (Km)	Equivalent Road Length of structures >60m (Km)	Total Expressway Length including the equivalent Road length of structures (Km)	Rate at which fee is payable
1	2	3	4 = 3*10	5 = [(2) - (3)] + (4)	125% of the base rates mentioned in Table-1 above.
km 1.000 to km 136.000	135	2.1579	21.579*	154.421	
<b>Multiplying Factor for Equivalent Length (154.421/135)</b>				1.14386	

\* -- This effect of Equivalent length of structures as per notification no G.S.R. 26(E) dated 16.01.2014, is distributed on the entire length of the Expressway.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

**Table 5:**

**Distance matrix for total tollable road length (including equivalent length of structures >60m length after applying multiplying factor of 1.14386) between Toll Plazas**

	To	Main Plaza	Mawikalan	Duhai	Dasna	Bilakbarpur	Fatehpur Rampur	Maujpur	Main Plaza
From	Km	5.5	15.36	44.512	52.192	72.724	83.005	108.57	132.085
Main Plaza	5.5	0.000	16.426	49.772	58.556	82.042	93.802	123.045	154.421
Mawikalan	15.36	16.426	0.000	33.346	42.131	65.616	77.376	106.619	137.995



<b>Duhai</b>	<b>44.512</b>	49.772	33.346	0.000	8.785	32.271	44.031	73.273	104.649
<b>Dasna</b>	<b>52.192</b>	58.556	42.131	8.785	0.000	23.486	35.246	64.489	95.865
<b>Bilakbarpur</b>	<b>72.724</b>	82.042	65.616	32.271	23.486	0.000	11.760	41.003	72.379
<b>Fatehpur Rampur</b>	<b>83.005</b>	93.802	77.376	44.031	35.246	11.760	0.000	29.243	60.619
<b>Maujpur</b>	<b>108.57</b>	123.045	106.619	73.273	64.489	41.003	29.243	0.000	31.376
<b>Main Plaza</b>	<b>132.085</b>	154.421	137.995	104.649	95.865	72.379	60.619	31.376	0.000

4. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 9433.67 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. NHAI/13013/CO/17-18/GC EPE (km 1.000 to km 136.000 of NH NE-II)  
ABHAY DAMLE Jt. Secy.